

ES-22

L (m / ft)	UDL		FLECHA / DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		FLECHA / DEFLECTION		PESO TOTAL/TOTAL WEIGHT	
	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	inch
1 / 3,3	285	192,0	0	0,0	285	629,8	143	314,9	95	209,9	71	157,4	0	0,0	1	3,1
2 / 6,6	106	71,6	0	0,0	194	427,6	106	235,0	71	156,7	53	117,5	0	0,0	3	6,2
3 / 9,9	42	28,5	1	0,0	77	169,9	58	127,4	38	84,9	32	70,2	1	0,0	4	9,3
4 / 13,2	13	8,5	2	0,1	95	210,3	19	42,1	13	28,0	11	23,3	2	0,1	6	12,4
5 / 16,5	5	3,2	3	0,1	75	166,2	9	19,9	6	13,3	5	11,0	3	0,1	7	15,5
6 / 19,8	2	1,5	4	0,2	62	136,4	5	10,9	3	7,3	3	6,0	4	0,2	8	18,5

ER-22

L (m / ft)	UDL		FLECHA / DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		FLECHA / DEFLECTION		PESO TOTAL/TOTAL WEIGHT	
	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	inch
1 / 3,3	266	179,2	2	0,1	266	587,9	133	293,9	89	196,0	67	147,0	2	0,1	2	5,4
2 / 6,6	132	88,8	9	0,4	225	496,2	132	291,2	88	194,2	66	145,6	7	0,3	5	10,8
3 / 9,9	87	58,6	20	0,8	148	326,3	111	244,7	74	163,1	61	135,4	17	0,7	7	16,2
4 / 13,2	54	36,6	36	1,4	109	240,0	82	180,0	54	120,0	45	99,6	30	1,2	10	21,6
5 / 16,5	34	22,8	56	2,2	85	187,1	64	140,3	42	93,6	35	77,7	46	1,8	12	27,0
6 / 19,8	23	15,3	81	3,2	68	151,0	51	113,2	34	75,5	28	62,7	67	2,6	15	32,5
7 / 23,1	16	10,8	110	4,3	56	124,4	42	93,3	28	62,2	23	51,6	91	3,6	17	37,9
8 / 26,4	12	7,9	144	5,7	47	103,8	35	77,8	24	51,9	20	43,1	118	4,7	20	43,3
9 / 29,7	9	5,9	182	7,2	39	87,1	30	65,3	20	43,6	16	36,2	150	5,9	22	48,7
10 / 33,0	7	4,5	225	8,8	33	73,3	25	55,0	17	36,6	14	30,4	185	7,3	25	54,1
11 / 36,3	5	3,4	272	10,7	28	61,5	21	46,1	14	30,7	12	25,5	224	8,8	27	59,5
12 / 39,6	4	2,6	323	12,7	23	51,1	17	38,4	12	25,6	10	21,2	267	10,5	29	64,9

EC-22

L (m / ft)	UDL		FLECHA / DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		FLECHA / DEFLECTION		PESO TOTAL/TOTAL WEIGHT	
	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	inch
1 / 3,3	427	287,5	1	0,0	427	943,1	214	471,5	142	314,4	107	235,8	1	0,0	3	6,2
2 / 6,6	212	142,8	4	0,2	424	936,9	212	468,5	141	312,3	106	234,2	4	0,1	6	12,4
3 / 9,9	141	94,6	9	0,3	342	755,1	211	465,4	141	310,2	105	232,7	8	0,3	8	18,5
4 / 13,2	105	70,5	16	0,6	254	560,9	191	420,7	127	280,4	105	231,1	14	0,6	11	24,7
5 / 16,5	80	54,0	24	1,0	201	443,1	151	332,4	100	221,6	83	183,9	23	0,9	14	30,9
6 / 19,8	55	36,9	35	1,4	165	363,6	124	272,7	82	181,8	68	150,9	32	1,3	17	37,1
7 / 23,1	40	26,6	48	1,9	139	305,9	104	229,5	69	153,0	58	127,0	44	1,7	20	43,3
8 / 26,4	30	20,0	62	2,5	119	261,9	89	196,4	59	130,9	49	108,7	58	2,3	22	49,4
9 / 29,7	23	15,4	79	3,1	103	227,0	77	170,2	51	113,5	43	94,2	73	2,9	25	55,6
10 / 33,0	18	12,1	98	3,8	90	198,4	67	148,8	45	99,2	37	82,3	90	3,5	28	61,8
11 / 36,3	14	9,7	118	4,7	79	174,5	59	130,8	40	87,2	33	72,4	109	4,3	31	68,0
12 / 39,6	12	7,8	141	5,5	70	154,0	52	115,5	35	77,0	29	63,9	130	5,1	34	74,2

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

- Cálculos realizados según hipótesis de apoyo más desfavorable.
- Se ha tenido en cuenta el peso propio de la estructura para el cálculo. Se ha utilizado como referencia el peso propio para tramo de 3 metros.
- Dato de flecha para carga puntual más desfavorable de entre todos los casos de carga puntual.
- Cargas sólo válidas para caso estático y dos puntos de soporte. Si el truss está suspendido por dos motores, multiplicar por 0,8 debido a sobrecarga dinámica. En caso de más de dos puntos de soporte, consultar.
- A la hora de estudiar las cargas a soportar por el truss, tener en cuenta: cableado, personal que transite por la estructura, líneas de vida, puntos de anclaje, etc..
- Cálculos preparados bajo EC0, EC1, EC9, Din 4113, EN-1090-1 y EN-1090-3.
- En caso de duda, contactar con el departamento técnico de Fantek Industrial.
- Fantek Industrial puede crear piezas con medida especial bajo pedido.

TECHNICAL CONSIDERATIONS

- Calculations according worst hypothesis.
- It has taken into consideration the own weight of the structure based on 3 meters length sections.
- Point load deflection at each worst case.
- Loading figures are valid for static constructions and two points of support. If the truss is suspended by two motors, multiply by 0.8 due to dynamic overload. If there are more than two points of support involved contact our technical department.
- It's important to take into consideration: wiring, truss climbing workers through the structure, lifelines, anchor points, etc ...
- Loading figures based under EC0, EC1, EC9, DIN 4113, EN-1090-1 and EN-1090-3.
- If any doubt contact FANTEK technical department.
- FANTEK can create custom made pieces on request.